

NOTA INFORMATIVA / INFO NOTE 3

CIRCUIT SPA-FRANCORCHMAPS, 4-7 DE MAYO DE 2023 /

4<sup>TH</sup> – 7<sup>TH</sup> OF MAY 2023

**Acceso al Paddock / Access into the Paddock**

- Miércoles, 3 de mayo / Wednesday, 3<sup>rd</sup> of May: Desde / From 09:00 h.
- El lavado del camión se podrá realizar en el lugar designado para el estacionamiento del camión en el paddock, una vez éste se haya colocado, o con anterioridad a la hora de entrada en el área designada, según se aprecia en la imagen 1.
- Truck washing will be performed either at the assigned place paddock, once the truck has been allocated, or prior to the entrance to the paddock at the designated area, according to Figure 1.

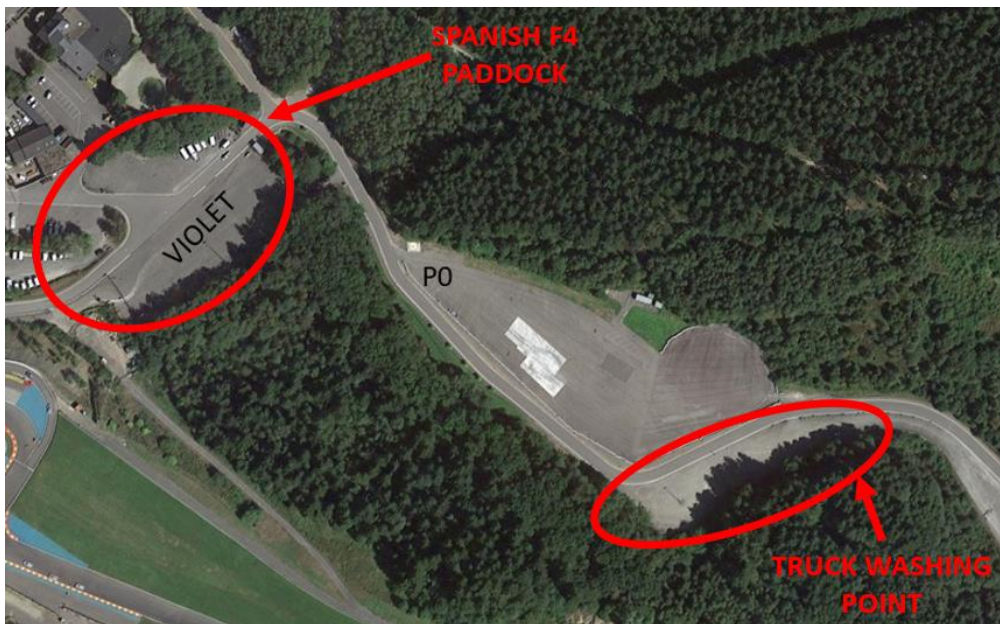


Imagen 1 / Figure 1

**Horario / Schedule**

- Se adjunta horario en la página 13 del presente documento / Please find enclosed a Schedule in page 13 of the present document.

**Acceso al Paddock / Access into the paddock**

Tanto los camiones como los miembros de equipos, pilotos y asistentes al evento deberán emplear el acceso de “Blanchimont”, ya que el parking donde se deberán aparcar los vehículos es el P-0, como se indica en la imagen 1. En la imagen 2 se detalla la localización de la entrada. / Both trucks, staff and attendees must use “Blanchimont” entrance, as the assigned parking for the vehicles will be P-0, as detailed in Figure 1. Location of the entrance can be found in Figure 2.

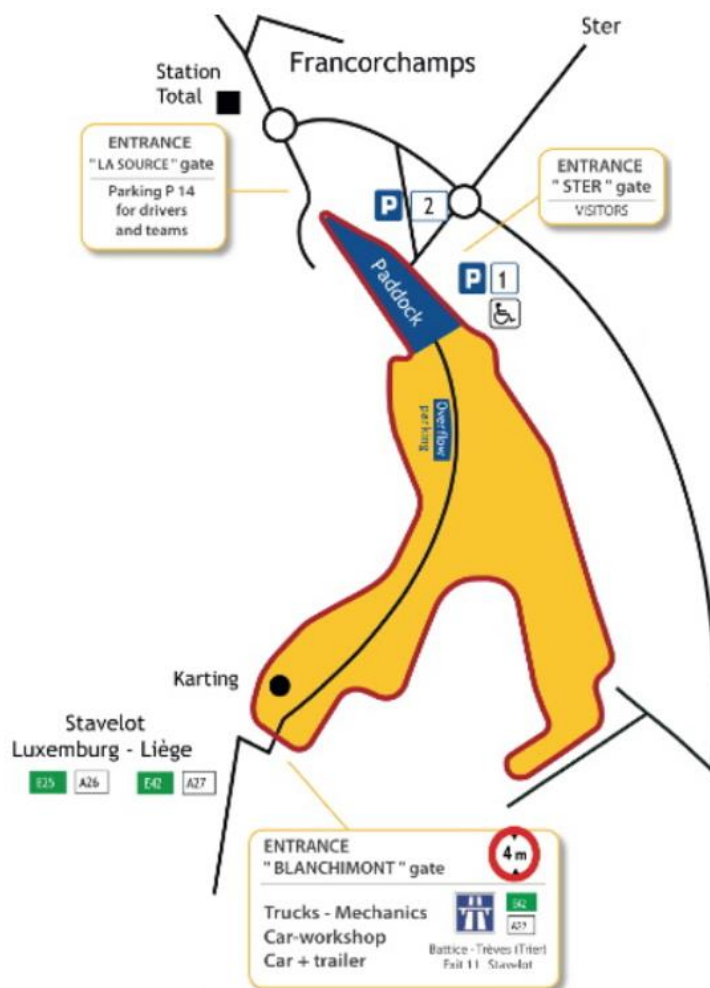


Imagen 2 / Figure 2

**Colocación en el paddock / paddock Allocation**

Los equipos serán colocados en el paddock siguiendo la distribución detallada en la imagen 4. / Teams will be allocated at the paddock following the distribution detailed in Figure 4.



Imagen 4 / Figure 4

**Orden de acceso a pista y colocación en Pit Lane**

El acceso a pista por parte de los coches se hará, en todo caso, a través de la entrada de Eau Rouge, siguiendo el camino indicado en la imagen 5 / The racing cars will always enter the Track, through Eau Rouge gate following the path detailed in Figure 5.

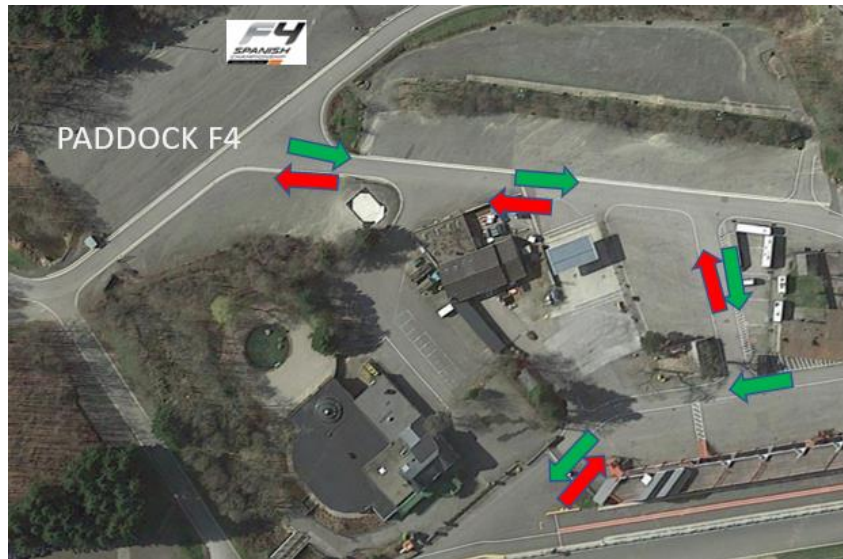


Imagen 5 / Figure 5

- El Pit Lane a emplear en cada una de las sesiones será el de F1. Se adjunta la imagen 6 para una mayor claridad. / The pitlane to be used during every session will be the F1 one. Please find Figure 6 below for further clarification.



Imagen 6 / Figure 6

- La colocación, tanto en la pre-parrilla como en el pitlane, seguirá el siguiente orden, siendo los primeros los colocados más cerca de la entrada a pista y de la salida del pit lane, respectivamente. / Pre-Grid and Pit Lane allocation will keep the following order, being the first ones the ones closest to the entrance to the track and to the pit lane exit, respectively.
  - 1º/1st: Campos Racing
  - 2º/2nd: MP Motorsport
  - 3º/3rd: Drivex
  - 4º/4th: Monlau Motorsport
  - 5º/5th: Sainteloc Racing
  - 6º/6th: GRS Team
  - 7º/7th: CRAM Motorsport
  - 8º/8th: Tecnicar - Fórmula de Campeones
  - 9º/9th: Rodin – Carlin
  
- Los boxes asignados a cada equipo para dar soporte durante las sesiones serán los siguientes / The pit garages assigned for each team during the sessions will be the following ones:
  - Boxes 37-38-39: Campos Racing
  - Boxes 34-35-36: MP Motorsport
  - Boxes 31-32-33: Drivex
  - Boxes 29-30: Monlau Motorsport
  - Boxes 27-28: Sainteloc Racing
  - Boxes 25-26: GRS Team
  - Boxes 23-24: CRAM Motorsport
  - Boxes 21-22: Tecnicar – Fórmula de Campeones
  - Boxes 19-20: Rodin - Carlin
  
- A su llegada a la pre-parrilla, los coches se deberán colocar formando dos filas paralelas. / Upon arrival to the pre-grid, the cars will stop forming two parallel lines.
- Será responsabilidad exclusiva de los equipos estar colocados en la pre-parrilla según el horario detallado más abajo. En caso de no estarlo, deberán incorporarse al final de la fila en el momento de su llegada. En ningún caso, nunca podrán llegar a la pre-parrilla antes de la hora asignada. / It will be of each team's responsibility to be at the pre-grid at the scheduled time, as detailed below. If late, the team will lose the right of being at a particular position and it will join the line from the end of it at the moment of the arrival. In any case, no team will be allowed to arrive at the pre-grid earlier than the assigned time.
  
- At no exception, the cars will be pushed to arrive at the pre-grid. The usage of the engine for that purpose is strictly forbidden.

- Cada sesión dará comienzo cuando el semáforo del final del pitlane se ponga en verde. En ese momento, se autorizará a los coches a acceder a pista directamente desde la pre-parrilla. Each session will start once the light at the end of the pitlane turns green. At that moment, the cars will be allowed to go directly into the track from the pre-grid.

| STARTING TIME     | PRE-GRID ARRIVAL SLOT |       |           |       |           |       |           |       |           |      |           |      |
|-------------------|-----------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|------|
|                   | FP1                   |       | FP2       |       | Q1+Q2     |       | R1        |       | R2        |      | R3        |      |
|                   | BEGINNING             | END   | BEGINNING | END   | BEGINNING | END   | BEGINNING | END   | BEGINNING | END  | BEGINNING | END  |
|                   | 14:15                 |       | 16:25     |       | 12:10     |       | 16:15     |       | 10:00     |      | 9:00      |      |
| Campos Racing     | 13:49                 | 13:51 | 15:59     | 16:01 | 11:44     | 11:46 | 15:49     | 15:51 | 9:34      | 9:36 | 8:34      | 8:36 |
| MP Motorsport     | 13:51                 | 13:53 | 16:01     | 16:03 | 11:46     | 11:48 | 15:51     | 15:53 | 9:36      | 9:38 | 8:36      | 8:38 |
| Drivex Team       | 13:53                 | 13:55 | 16:03     | 16:05 | 11:48     | 11:50 | 15:53     | 15:55 | 9:38      | 9:40 | 8:38      | 8:40 |
| Monlau Motorsport | 13:55                 | 13:57 | 16:05     | 16:07 | 11:50     | 11:52 | 15:55     | 15:57 | 9:40      | 9:42 | 8:40      | 8:42 |
| Sainteloc Racing  | 13:57                 | 13:59 | 16:07     | 16:09 | 11:52     | 11:54 | 15:57     | 15:59 | 9:42      | 9:44 | 8:42      | 8:44 |
| GRS Team          | 13:59                 | 14:01 | 16:09     | 16:11 | 11:54     | 11:56 | 15:59     | 16:01 | 9:44      | 9:46 | 8:44      | 8:46 |
| CRAM Motorsport   | 14:01                 | 14:03 | 16:11     | 16:13 | 11:56     | 11:58 | 16:01     | 16:03 | 9:46      | 9:48 | 8:46      | 8:48 |
| Tecnicar - FDC    | 14:03                 | 14:05 | 16:13     | 16:15 | 11:58     | 12:00 | 16:03     | 16:05 | 9:48      | 9:50 | 8:48      | 8:50 |
| Rodin Carlin      | 14:05                 | 14:07 | 16:15     | 16:17 | 12:00     | 12:02 | 16:05     | 16:07 | 9:50      | 9:52 | 8:50      | 8:52 |

- Al final de cada sesión, una vez mostrada la bandera a cuadros, todos los pilotos deberán reducir su velocidad considerablemente para acceder directamente al pitlane de endurance, cuya entrada se encuentra tras la curva 1, para volver al paddock a través del acceso de Eau Rouge. Las vueltas de enfriamiento no estarán permitidas bajo ningún concepto. / At the end of each session, once the checkered flag has been displayed, all drivers must slow down considerably to go directly into the endurance pitlane, whose entrance is located after turn 1, to return to the paddock via the Eau Rouge access. Cool-down laps will not be allowed under any circumstances.

**Circulación de los carros de apoyo por el paddock / Support Trolleys circulation around the paddock**

En su trayecto hacia y desde el pitlane, los carros de apoyo deberán seguir el camino marcado en la imagen 7 / On they way to and from the pitlane, support trolleys must follow the path highlighted in figure 7.

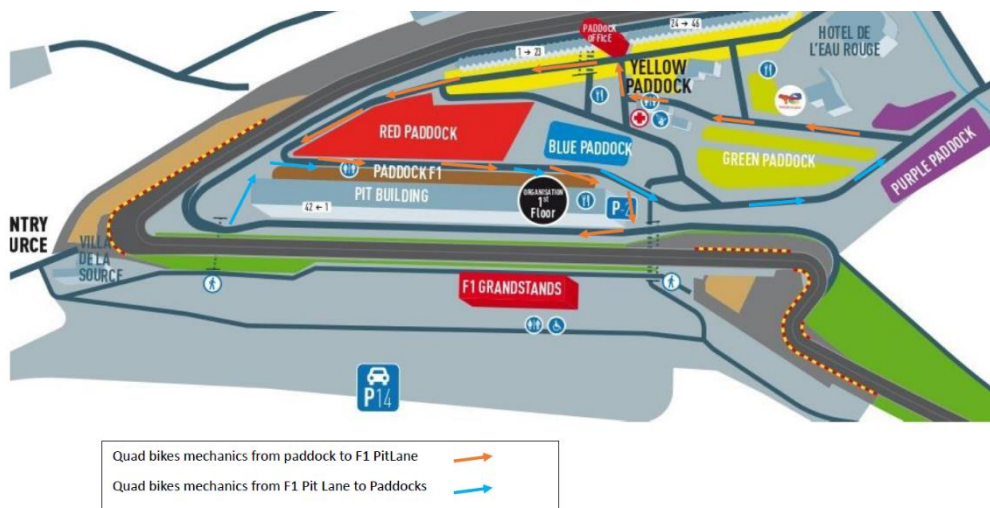


Imagen 7 / Figure 7

### Aclaración del procedimiento de las sesiones de entrenamientos cronometrados

Atendiendo a las necesidades organizativas del evento, las sesiones de entrenamientos cronometrados que definirán las parrillas de salida de las carreras se realizarán de manera consecutiva, con una parada entre ellas. El procedimiento será el siguiente:

- La primera sesión de clasificación, que determinará las parrillas de salida de las carreras 1 y 2 mediante el empleo del primer y segundo mejor tiempo de cada uno de los pilotos participantes, comenzará a las 12:10 y finalizará a las 12:25.
- Se procederá a realizar una parada de 8 minutos, que comenzará a las 12:25 y se extenderá hasta las 12:33
- A las 12:33 dará comienzo la segunda sesión de entrenamientos cronometrados, que determinará la parrilla de salida de la carrera 3 mediante el empleo del mejor tiempo de cada uno de los pilotos participantes. Tendrá una duración de 15 minutos extendiéndose, por tanto, hasta las 12:48.

Se deberán tener en consideración los siguientes puntos:

- Se mostrará la bandera a cuadros al final de cada una de las sesiones de entrenamientos cronometrados.
- Una vez dé comienzo la segunda sesión de entrenamientos cronometrados, se pondrá en verde el semáforo del Pit Lane, indicando a los pilotos que pueden acceder a pista.
- Durante la parada, será de aplicación el mismo régimen que durante los entrenamientos cronometrados. Por tanto, se podrán realizar las siguientes operaciones sobre el vehículo:
  - Cualquier operación mecánica, siempre que se realice en la vía lenta del Pit Lane.
  - Estarán permitidos los cambios de neumáticos. Ninguna otra materia sólida, líquida o gaseosa, o de la naturaleza que sea, podrá ser colocada o sacada del vehículo.
  - Los vehículos podrán ser pesados durante los entrenamientos cronometrados oficiales según el procedimiento recogido en el artículo 26.1 del Reglamento Deportivo.
- Durante la parada entre sesiones se permitirá el uso de soplores para generar una corriente de aire hacia las tomas de los pontones laterales.
- Los coches recuperados con asistencia mecánica externa antes del inicio de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados podrán tomar parte en la misma.

Todos los coches pasarán a estar en régimen de parque cerrado al finalizar la segunda sesión.

### Clarification on the Qualifying Session Procedure

Due to the organizational needs of the event, the qualifying sessions that will define the starting grids for the races will be run consecutively, with one stop in between. The procedure will be as follows:

- The first qualifying session, which will determine the starting grids for races 1 and 2 by using the first and second fastest lap times of each of the drivers, will start at 12:10 and will finish at 12:25.
- There will be a 8-minute pit stop, which will start at 12:25 and will last until 12:33.

- At 12:33 the second qualifying session will start, which will determine the starting grid for race 3 by using the best lap time of each of the drivers. It will last 15 minutes and will therefore last until 12:48.

The following points shall be taken into consideration:

- The checkered flag will be displayed at the end of each of the qualifying sessions.
- After the start of the second qualifying session, the pit lane light will turn green, indicating to the drivers that they may enter the track.
- During the pit stop, the same regime as during timed practice will apply. Therefore, the following operations may be carried out on the vehicle:
  - Any mechanical operation, provided that it is carried out in the slow lane of the Pit Lane.
  - Tyre changes are permitted. No other solid, liquid, or gaseous matter, or of any other nature whatsoever, may be placed on or removed from the vehicle.
  - Vehicles may be stopped randomly for weighing during both sessions, according to Art. 26.1 of the Sporting Regulations.
- During the stop between both sessions, the use of blowers to generate an air stream to the side intakes will be permitted.
- Cars recovered with external mechanical assistance before the start of the second qualifying session will be allowed to take part in it.
- All cars will be in Parc Fermé Regime at the end of the second session.

### **Procedimiento de salida de las carreras**

El procedimiento será el siguiente:

1. Los vehículos se colocarán en fila en la pre-parrilla según el horario establecido en la página 5 del presente documento.
2. Una vez se abra el pitlane, los vehículos accederán a pista para realizar una vuelta de calentamiento. En este evento solo se permitirá la realización de una vuelta en vez de dos, como es habitual.
3. Una vez lleguen a la recta principal, enfrente del pitlane de F1, cada coche parará en su lugar asignado de la parrilla de salida.
4. Será entonces cuando los equipos presten apoyo a los vehículos y el punto en el que se realice el procedimiento de 5 minutos, previo al inicio de la vuelta de formación. Tras la señal de 3 minutos, los carros de apoyo deberán volver a su posición en el Pit Lane de F1.
5. Una vez acabe el procedimiento de 5 minutos, se mostrará la bandera verde que dará inicio a la vuelta de formación.
6. La vuelta de formación consistirá en una vuelta completa al trazado, por lo que todos los pilotos, una vez realizada, volverán a su posición en la parrilla en la recta principal, frente al pitlane de F1.
7. Una vez estén todos los vehículos colocados en sus respectivas posiciones, se encenderá el semáforo en verde que indicará el inicio de la carrera.



### **Races Starting Procedure**

Starting procedure will be as follows:

1. Cars will line up at the track entrance gate following the timetable detailed in page 5 of this document.
2. Once the pit lane opens, the cars will enter the track for the warm-up lap. At this event just one warm-up lap will be allowed.
3. Once the drivers arrive at the main straight, in front of F1 pitlane, each of them will stop at his assigned place of the starting grid.
4. The teams will then provide support to the cars and the point that the 5-minute procedure will take place prior to the start of the formation lap. After the 3-minute signal, the support trolleys must return to their position in the F1 pitlane.
5. At the end of the 5-minute procedure, the green flag will be displayed to start the formation lap.
6. The formation lap will consist on a complete lap so, all the drivers, once done, must return to the assigned place at the starting grid in front of the F1 pitlane.
7. Once all cars are in their respective positions, the green light will be switched on to indicate the start of the race.

### **Fin de carrera y ceremonia de pódium / End of Race and Podium Ceremony**

La ceremonia de pódium se realizará en el pódium localizado al principio del Pit Lane de F1. Los tres primeros clasificados de la carrera, así como los tres primeros clasificados del Trofeo Rookie, una vez mostrada la bandera a cuadros, deberán acceder al pitlane de F1 por la salida de éste, localizada tras la curva 1, y avanzar en dirección contraria hacia el pódium. El resto de los pilotos deberán, una vez mostrada la bandera a cuadros, entrar al pitlane de Endurance para volver a la zona de paddock. / The podium ceremony will take place on the podium located at the start of the F1 pitlane. The first three classified drivers of the race, as well as the first three classified drivers of the Rookie Trophy, once the checkered flag is displayed, must enter the F1 pitlane through the pitlane exit, located after turn 1, and proceed in the opposite direction towards the podium. The rest of the drivers must, once the checkered flag has been displayed, enter the Endurance pitlane to return to the paddock area.

### **Entrega de pases y publicidad obligatoria / Delivery of passes and compulsory stickers**

- Miércoles, 3 de mayo, de 16:00 a 18:00, en el camión del promotor / Wednesday, 3<sup>rd</sup> of May, from 16:00 to 18:00 at Promoter's Support Trailer.
- Los pases personales de temporada que se entreguen para este evento serán válidos para el resto de la misma. / Personal season passes issued for this event will be valid for the rest of the season.

### **Gasolina / Fuel**

- El suministro se realizará en bidones de 200 litros / Fuel supply will be done in 200-liters drums.
- Debido a la escasez de espacio en el camión del campeonato, cada equipo será responsable de toda la gasolina pedida para el evento, sin excepciones. No se realizarán transportes de la posible gasolina sobrante. / Due to

the lack of space in the Championship truck, each team will be responsible for the whole amount of ordered fuel, at no exemption. No transportation of the possible left-over fuel will be done.

### **Módulo ADR / ADR Modules**

- En caso de necesitar un módulo ADR, el promotor tendrá unidades disponibles de alquiler a un precio de 150€, más IVA, por evento. Para su reserva, mandar un correo al menos 7 días antes del inicio del evento a [alvaroma@f4spain.org](mailto:alvaroma@f4spain.org) / In case of needing an ADR module, Championship Promoter will count on available units for rental at a price of 150€, plus VAT, per event. For its reservation, please submit a request to [alvaroma@f4spain.org](mailto:alvaroma@f4spain.org).
- Miércoles, 3 de mayo, de 16:00 a 18:00, en el camión del promotor / Wednesday, 3<sup>rd</sup> of May, from 16:00 to 18:00 at Promoter's Support Trailer.

### **Transponders**

- La empresa encargada del servicio de cronometraje durante el evento será Timeservice.nl. Los transponders MyLaps serán válidos para el evento. En caso de necesitar transponders de alquiler, mandar un mail a [alvaroma@f4spain.org](mailto:alvaroma@f4spain.org) el viernes, 28 de abril, a más tardar/ The company in charge of the timekeeping service during the event will be Timeservice.nl. MyLaps transponders will be valid for the event. In case of needing rental transponders, please send an email to [alvaroma@f4spain.org](mailto:alvaroma@f4spain.org) on Friday, 28<sup>th</sup> of April, at the latest.

### **Briefing**

El briefing tendrá lugar en la sala 132 del edificio principal, en el pit lane de F1.

- Fecha y Hora / Date & Time: Jueves, 3 de mayo, a las 11:30 / Thursday, 3<sup>rd</sup> of May, at 11:30

Se recuerda que todos los pilotos que no hayan participado en ningún evento de un campeonato con certificado FIA con anterioridad deberán realizar el test de procedimientos y conducta. Éste tendrá lugar justo después de acabar el briefing. It is reminded that any driver who has not entered any event of any FIA Certified championship must take the code of conduct and race procedures test. It will take place right after the briefing.

### Verificaciones Administrativas

- No se realizarán verificaciones administrativas presenciales. Cada equipo deberá asegurarse haber enviado la documentación pertinente a [alvaroma@f4spain.org](mailto:alvaroma@f4spain.org)/ Administrative checking will be virtual. Will be teams' responsibility to ensure all the necessary documentation is sent to [alvaroma@f4spain.org](mailto:alvaroma@f4spain.org)
- La citada documentación necesaria es la siguiente:
  - Licencia de concursante y la copia asignada a cada uno de los vehículos participantes para aquellos equipos con más de un coche.
  - Licencia de piloto
  - Para pilotos que compiten con una licencia NO española:
    - Autorización de la federación nacional del país de donde proviene la licencia autorizándolos a formar parte en el evento
  - Para pilotos menores de edad:
    - Autorización del tutor legal
- This necessary documentation is:
  - Competitors License and which copy is assigned to which driver in case of the Spanish teams with more than one driver.
  - Drivers' License
  - For drivers competing with a non-Spanish license:
    - Authorization from the home ASN to take part in the championship
  - For underage drivers:
    - Authorization from a Legal Tutor

### Verificaciones técnicas / Technical Scrutineering

- Fecha y hora / Date & Time: Jueves, 4 de mayo, de 10:00 a 13:00 / Thursday, 4th of May, from 10:00 to 13:00
- Lugar: Carpa de cada equipo / Each team's awning

### Limpieza de boxes y paddock / Box and Paddock cleaning

La siguiente normativa debe ser respetada en cuanto al mantenimiento del paddock y boxes:

Los neumáticos utilizados/bidones de gasolina deberán ser recogidos del box una vez el evento haya finalizado. Se prohíbe abandonar el material dentro del recinto del circuito. El equipo podrá llevarse los bidones de gasolina para desechar en el lugar apropiado. El coste de material abandonado en el circuito será el siguiente:

- Tasa por gestión de residuos: 30€ más IVA
- Ruedas o bidones: 6€, más IVA, por unidad

We have been asked by the circuits to observe the following normative for the paddock and boxes maintenance: fuel drums must be removed from the box once the meeting is over. It is not allowed to leave this material inside the circuit. You can either take drums with you to throw them away in an appropriate place. The fine for abandoned material will be as it follows:

- Waste Management Fee: 30€, plus VAT

- Tyres or Drums: 6€, plus VAT, per unit

### **Hoja de equipamiento de seguridad / Competitor Safety Equipment Form**

Se entregará la hoja para la declaración del equipamiento de seguridad en un documento aparte. Se deberá rellenar a ordenador y entregarla en formato PDF. TODOS LOS PILOTOS DEBEN RELLENARLA. ES RESPONSABILIDAD DEL CONCURSANTE ENTREGARLAS FIRMADAS ANTES DE LA PRIMERA SESIÓN OFICIAL EN LA QUE EL PILOTO TOME PARTE. <mailto:alvaroma@f4spain.org> / Safety Equipment Declaration form will be distributed in a separate document. It must be filled in electronic format and submit a PDF file. EVERY DRIVER MUST FILL IT. IS COMPETITOR'S RESPONSABILITY TO SUBMIT THEM SIGNED BEFORE THE BEGINNING OF THE OFFICIAL SESSION THE DRIVER TAKES PART IN.

## SPA-FRANCORCHAMPS EVENT TIMETABLE

| WEDNESDAY, MAY 3RD |   |       |      |                             |
|--------------------|---|-------|------|-----------------------------|
| 9:00               |   |       |      | ENTER TO THE PADDOCK        |
| 14:00              |   |       |      | TIRE MOUNTING SERVICE OPENS |
| 17:00              | - | 18:00 | 1:00 | TIRE MARKING                |
| 19:00              | - | 21:30 | 2:30 | TRACK WALK                  |

| THURSDAY, MAY 4TH |   |       |      |                                                          |
|-------------------|---|-------|------|----------------------------------------------------------|
| 10:00             | - | 13:00 | 3:00 | TECHNICAL SCRUTINEERING                                  |
| 11:30             | - | 13:00 | 1:30 | DRIVERS' AND TM BRIEFING - F1 PITLANE BUILDING, ROOM 132 |
| 13:15             | - | 13:30 | 0:15 | TIRE PICK UP FROM PARC FERMÉ                             |
| 14:07             |   |       |      | CARS READY TO ACCESS THE PIT LANE - FP1                  |
| 14:15             | - | 14:55 | 0:40 | FREE PRACTICE 1                                          |
| 16:17             |   |       |      | CARS READY TO ACCESS THE PIT LANE - FP2                  |
| 16:25             | - | 17:05 | 0:40 | FREE PRACTICE 2                                          |

| FRIDAY, MAY 5TH |   |       |      |                                                         |
|-----------------|---|-------|------|---------------------------------------------------------|
| 11:10           | - | 11:25 | 0:15 | TIRE PICK UP FROM PARC FERMÉ                            |
| 12:02           |   |       |      | CARS READY TO ACCESS THE PIT LANE - QUALIFYING SESSIONS |
| 12:10           | - | 12:25 | 0:15 | QUALIFYING 1                                            |
| 12:33           | - | 12:48 | 0:15 | QUALIFYING 2                                            |
| 16:07           |   |       |      | CARS READY TO ACCESS THE PIT LANE - R1                  |
| 16:15           |   |       |      | PIT LANE OPEN                                           |
| 16:18           |   |       |      | PIT LANE CLOSED                                         |
| 16:21           |   |       |      | 5 MINS BOARD                                            |
| 16:23           |   |       |      | 3 MINS BOARD - SUPPORT TROLLEYS LEAVE MAIN STRAIGHT     |
| 16:25           |   |       |      | 1 MIN BOARD                                             |
| 16:26           |   |       |      | GREEN FLAG / START FORMATION LAP - R1                   |
| 16:30           | - | 17:00 | 0:30 | GREEN FLAG / RACE 1 - 25 MINS + 1 LAP                   |
| 17:10           | - | 17:15 | 0:05 | PODIUM CEREMONY                                         |

| SATURDAY, MAY 6TH |   |       |      |                                                     |
|-------------------|---|-------|------|-----------------------------------------------------|
| 9:00              | - | 9:15  | 0:15 | TIRE PICK UP FROM PARC FERMÉ                        |
| 9:52              |   |       |      | CARS READY TO ACCESS THE PIT LANE - R2              |
| 10:00             |   |       |      | PIT LANE OPEN                                       |
| 10:03             |   |       |      | PIT LANE CLOSED                                     |
| 10:06             |   |       |      | 5 MINS BOARD                                        |
| 10:08             |   |       |      | 3 MINS BOARD - SUPPORT TROLLEYS LEAVE MAIN STRAIGHT |
| 10:10             |   |       |      | 1 MIN BOARD                                         |
| 10:11             |   |       |      | GREEN FLAG / START FORMATION LAP - R2               |
| 10:15             | - | 10:40 | 0:25 | GREEN FLAG / RACE 2 - 18 MINS + 1 LAP               |
| 10:55             | - | 11:00 | 0:05 | PODIUM CEREMONY                                     |

| SUNDAY, MAY 7TH |   |       |      |                                                     |
|-----------------|---|-------|------|-----------------------------------------------------|
| 8:00            | - | 8:15  | 0:15 | TIRE PICK UP FROM PARC FERMÉ                        |
| 8:52            |   |       |      | CARS READY TO ACCESS THE PIT LANE - R3              |
| 9:00            |   |       |      | PIT LANE OPEN                                       |
| 9:03            |   |       |      | PIT LANE CLOSED                                     |
| 9:06            |   |       |      | 5 MINS BOARD                                        |
| 9:08            |   |       |      | 3 MINS BOARD - SUPPORT TROLLEYS LEAVE MAIN STRAIGHT |
| 9:10            |   |       |      | 1 MIN BOARD                                         |
| 9:11            |   |       |      | GREEN FLAG / START FORMATION LAP - R3               |
| 9:15            | - | 9:45  | 0:30 | GREEN FLAG / RACE 3 - 25 MINS + 1 LAP               |
| 10:00           | - | 10:05 | 0:05 | PODIUM CEREMONY                                     |